



VENTE OCCASION

Riva Saint tropez
211

150 000 € ttc

SPECIFICATIONS

MILLÉSIME

1980

LONGUEUR

9.50

LARGEUR

2.71

TIRANT D'EAU

0.70

PASSAGERS

8

CABINES

1

MARQUE MOTEUR

Crusader

HEURES MOTEUR

5

PUISSANCE

2 X 700 CV

DESCRIPTION

Le St. Tropez 211 est un bateau emblématique, conçu pour les passionnés de navigation qui souhaitent combiner des performances élevées avec un style classique et intemporel. Cette embarcation représente l'équilibre parfait entre puissance, élégance et fonctionnalité, ce qui la rend idéale pour ceux qui recherchent une navigation sportive sans sacrifier le confort. La coque du St. Tropez 211, réalisée en fibre de verre, assure légèreté et résistance, garantissant une navigation fluide et sécurisée. Les lignes de la coque sont classiques, mais avec une touche de modernité qui la distingue des autres bateaux de la même catégorie. La superstructure et le pont, également en fibre de verre, sont finis avec soin, mettant en valeur la qualité des matériaux utilisés et l'attention aux détails typique du design nautique italien. L'une des caractéristiques qui frappe immédiatement est la combinaison de couleurs, avec une élégante association de turquoise et de blanc qui rappelle l'esprit des bateaux sportifs des années 60 et 70, mais avec une fraîcheur contemporaine. Les intérieurs du St. Tropez 211 sont tout aussi soignés, avec des sièges recouverts de cuir, également dans des tons turquoise et blanc, offrant à la fois confort et esthétique agréable. Les sièges sont disposés de manière à favoriser la convivialité à bord, permettant aux passagers de profiter du soleil et du paysage en toute détente.

Véritable joyau de la nautique, le St. Tropez 211 est un bateau "COMME NEUF". Il est équipé d'un puissant moteur de 350 chevaux, et les trois batteries à bord garantissent que tous les systèmes électroniques et de navigation peuvent fonctionner sans problème tout au long de la journée de navigation. Le St. Tropez 211 est équipé de deux réservoirs de carburant de 260 litres chacun, et d'une ancre manuelle. Le bateau St. Tropez 211 a subi une restauration complète, avec un traitement anti-osmose réalisé pour garantir sa durabilité dans le temps. La ligne de flottaison a été finie avec une élégante couleur turquoise Riva, rappelant le style classique de ces embarcations. L'arbre d'hélice a été complètement démonté et révisé, avec le remplacement des joints pour assurer des performances optimales. Le système électrique a été refait à neuf, ainsi que le compartiment moteur, maintenant entièrement rénové.

L'intérieur du bateau a également été rénové, avec la cabine sous le pont entièrement refaite et dotée de nouveaux comforts. Les coussins extérieurs, y compris le bain de soleil et la banquette arrière, ont été renouvelés pour offrir un maximum de confort et un look raffiné. Le gouvernail et le pare-brise ont été mis à jour, avec des vitres remplacées par du plexiglas pour une plus grande résistance et visibilité. Le système d'éclairage est entièrement neuf, garantissant sécurité et fonctionnalité. De plus, de nouvelles toilettes ont été installées et le système d'eau a été remplacé. Pour parachever la restauration, le bateau est fourni avec une bâche Riva couvrante, qui protège l'ensemble de l'embarcation lorsqu'elle n'est pas utilisée. Ces interventions non seulement améliorent les performances du St. Tropez 211, mais en subliment également l'esthétique, la faisant briller comme une véritable icône du design nautique.